

**Предложения ОАО «РЖД»
по изменениям в законодательные акты**

Вопрос первый:

О нормативном урегулировании деятельности операторов железнодорожного подвижного состава, контейнеров.

Стр. 2 - 10

Вопрос второй:

Нормативное урегулирование платности нахождения частного подвижного состава на инфраструктуре (непроизводительное занятие путей общего пользования).

Стр. 11

Вопрос третий:

Внесение изменений в постановление Правительства РФ от 18.04.2005 № 223 «О правилах примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей общего и необщего пользования».

Стр. 12 - 13

Вопрос первый:**О нормативном урегулировании деятельности операторов железнодорожного подвижного состава, контейнеров.**

1. Минтранс России подготовил и письмом от 24.02.2012 № АН-28/1619 представил в ОАО «РЖД» проект постановления Правительства РФ «Об основах правового регулирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава и их взаимодействия с участниками перевозочного процесса при перевозках грузов».

ОАО «РЖД» возражает против принятия документа в подготовленной Минтрансом России редакции.

Замечания ОАО «РЖД» следующие:

1.1. По тексту проекта документа употребляется фраза о предоставлении операторами принадлежащего им «железнодорожного подвижного состава, контейнеров». Считаем, что термин «железнодорожный подвижной состав» следует заменить на термин «грузовые вагоны».

Это замечание связано со следующим.

Согласно пункту 2 проекта документа, используемые в проекте документа понятия применяются в значениях, установленных законодательством РФ о железнодорожном транспорте.

К такому законодательству относится, в том числе, Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», согласно статье 2 которого:

оператор железнодорожного подвижного состава определен как владелец вагонов, контейнеров и участвует в перевозочном процессе с использованием именно вагонов и контейнеров;

понятие «железнодорожный подвижной состав» включает в себя не только грузовые вагоны, но также локомотивы, моторвагонный подвижной состав, пассажирские вагоны локомотивной тяги и иной подвижной состав.

1.2. В пункте 4 проекта документа нечетко сформулирован предмет деятельности операторов, для урегулирования которой данный проект документа предназначен (согласно пункту 1 проекта документа):

а) в абзаце первом пункта 4 указано, что операторы предоставляют подвижной состав, контейнеры *«для перевозки грузов железнодорожным транспортом, в том числе в составе поезда формирования, не принадлежащего перевозчику»*.

ОАО «РЖД» согласно с тем, что операторы предоставляют вагоны, контейнеры именно для перевозки грузов. Вместе с тем, последующая в данном предложении фраза *«в том числе в составе поезда формирования, не принадлежащего перевозчику»* является излишней.

Это замечание связано со следующим.

Перевозки грузов железнодорожным транспортом осуществляются перевозчиком в соответствии с законодательством о железнодорожном транспорте. Правила перевозок грузов различны и многочисленны (МПС

России, а затем и Минтранс России утверждено свыше 10 Правил перевозок грузов), и перевозка грузов поездным формированием, не принадлежащим перевозчику, является лишь одной из разновидностей таких правил перевозок (утверждены приказом Минтранса России от 22.10.2007 №150).

Несомненно, что операторы предоставляют принадлежащие им вагоны контейнеры для любых случаев перевозки грузов, если это необходимо перевозчику или грузоотправителю.

В этой связи, по мнению ОАО «РЖД», в проекте положения об операторах не требуется ссылки на один из вариантов перевозки грузов, а достаточно фразы о предоставлении операторами принадлежащих им вагонов, контейнеров юридическим и физическим лицам *«для перевозки грузов железнодорожным транспортом»*. Последующую же фразу *«в том числе в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику»* ОАО «РЖД» предлагает исключить;

б) в абзаце втором пункта 4 указано, что операторы вправе осуществлять любую деятельность. В этой связи возникает неопределенность в вопросе о том, при осуществлении какой именно деятельности хозяйствующий субъект вправе именоваться оператором – той деятельности, что указана в абзаце первом пункта 4, или также той деятельности, что указана в абзаце втором пункта 4.

Для устранения указанной неопределенности ОАО «РЖД» считает, что в постановлении Правительства РФ об операторах должно быть четко указано:

- что деятельность операторов заключается в предоставлении (оказании услуг по предоставлению) вагонов, контейнеров для железнодорожных перевозок грузов;

- наряду с этой деятельностью операторы вправе осуществлять иные виды деятельности. Но при осуществлении таких иных видов деятельности они уже не будут выступать в статусе операторов.

1.3. В пункте 5 проекта документа дается градация категорий операторов.

ОАО «РЖД» не рассматривает вопрос целесообразности проведения такого категорирования операторов, но обращает внимание, что из текста документа не ясно, каково правовое значение деления операторов на категории.

При этом из всех изложенных в пункте 5 определений категорий операторов следует исключить слова *«или транспортировки»*.

Это замечание связано с тем, что операторы, согласно статье 2 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и пункту 4 настоящего проекта документа, предоставляют вагоны, контейнеры для перевозки грузов, а не для транспортировки.

1.4. В пункте 7 проекта документа приведен перечень обязанностей операторов.

ОАО «РЖД» предлагает из данного перечня исключить предпоследний абзац, предусматривающий обязанность оператора иметь круглосуточно

работающий диспетчерский аппарат или заключить договор на диспетчеризацию с другим оператором или с перевозчиком/владельцем инфраструктуры.

Это замечание основано на следующем:

а) обязанность иметь в штате работников, осуществляющих контроль за перемещением подвижного состава, уже предусмотрена абзацем седьмым данного пункта 7 проекта документа;

б) обязанность оператора заключить договор на диспетчеризацию с перевозчиком/владельцем инфраструктуры на практике будет означать принуждение перевозчика и владельца инфраструктуры к оказанию операторам услуг по диспетчеризации. Между тем, в соответствии с действующим законодательством оказание подобных услуг является правом, а не обязанностью перевозчика и владельца инфраструктуры.

1.5. ОАО «РЖД» предлагает в обязанности операторов включить следующую обязанность:

«обеспечить нахождение своих вагонов, не находящихся в процессе перевозки, на железнодорожных путях общего пользования только при наличии договора с владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования».

По мнению ОАО «РЖД», возложение на операторов данной обязанности будет способствовать недопущению случаев непроизводительного простоя порожних вагонов частного парка на железнодорожных путях общего пользования и недопущению затоваривания железнодорожных путей порожними вагонами частного парка.

1.6. Пунктом 9 проекта документа введено положение о создании саморегулируемых организаций операторов.

Данный пункт является необязательным к исполнению, и, следовательно, носит декларативный характер.

Федеральным законом «О саморегулируемых организациях» уже предусмотрена возможность создания на добровольной основе саморегулируемых организаций в различных сферах предпринимательской или профессиональной деятельности и добровольность членства в таких организациях.

ОАО «РЖД», со своей стороны, предлагает ввести обязательность членства в саморегулируемой организации операторов как условие для осуществления операторской деятельности.

Для введения обязательности членства в саморегулируемых организациях операторов необходимо соответствующие требования установить в Федеральном законе, а не в акте Правительства Российской Федерации об операторах.

1.7. В пункте 10 проекта документа одним из принципов взаимодействия операторов с участниками перевозочного процесса указан принцип свободы договора.

Это означает сохранение существующего положения дел, когда операторы вправе, но не обязаны предоставлять вагоны, контейнеры для перевозки грузов.

ОАО «РЖД» считает необходимым возложить на операторов именно обязанность предоставлять вагоны, контейнеры для перевозки грузов. Эта мера, по нашему мнению, позволит сохранить бесперебойность перевозочного процесса и свести к минимуму случаи необоснованного отказа операторов от предоставления принадлежащих им вагонов, контейнеров заинтересованным в них лицам (перевозчикам, грузоотправителям).

1.8. В пунктах 11 и 12 проекта документа указано, что операторы при осуществлении перевозочного процесса взаимодействуют не только с перевозчиками, но и с владельцами инфраструктуры, и такое взаимодействие регламентируется договорами, заключаемыми между оператором и владельцем инфраструктуры.

ОАО «РЖД» считает указанные положения проекта документа ошибочными и подлежащими исключению из текста проекта документа.

Данная позиция ОАО «РЖД» основана на следующем.

В соответствии с законодательством РФ, владелец инфраструктуры для обеспечения перевозочного процесса оказывает услуги по использованию инфраструктуры.

В силу законодательных норм, услуги по использованию инфраструктуры владелец инфраструктуры обязан оказывать перевозчикам, поскольку исключительно перевозчики осуществляют перевозки грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа.

Что касается операторов, то их деятельность заключается в предоставлении вагонов, контейнеров для перевозок грузов. Участниками договора перевозки являются перевозчик, грузоотправитель, грузополучатель.

В этой связи операторы при осуществлении перевозочного процесса взаимодействуют с перевозчиками, грузоотправителями, грузополучателями.

1.9. Из пункта 12 ОАО «РЖД» считает необходимым исключить последний абзац, поскольку им устанавливаются требования не к оператору, а к перевозчику, что не соответствует предмету регулирования данного проекта документа.

1.10. Разделом III проекта документа регулируется вопрос ведения единого реестра операторов.

Однако из проекта документа не ясно, каково правовое значение такого реестра и какие должны быть правовые последствия того, что в таком реестре отсутствуют сведения о конкретном лице, осуществляющем операторскую деятельность.

Общий вывод по тексту проекта документа:

С учетом того, что в современных условиях именно операторы (а не перевозчики или грузоотправители) являются основными владельцами грузовых вагонов, контейнеров, проект Положения об операторах в редакции, подготовленной Минтрансом России, не решает главных задач:

не устанавливает норм, регулирующих вопрос предоставления вагонов, контейнеров для перевозок грузов и обязательных к исполнению

владельцами вагонов, контейнеров, пожелавшими осуществлять операторскую деятельность;

не создает правовых условий для бесперебойного обеспечения грузоотправителей и перевозчиков вагонами, контейнерами, необходимыми для перевозок грузов.

2. Предложения ОАО «РЖД» по нормативному закреплению основ правового регулирования деятельности операторов железнодорожного подвижного состава, их прав и обязанностей, а также принципов и порядка их взаимодействия с перевозчиками и иными участниками перевозочного процесса.

Обеспечение грузоотправителей вагонами под перевозку грузов является неотъемлемой частью перевозочного процесса. До создания института операторов эта функция на публичной основе в составе единой услуги по перевозке исполнялась исключительно перевозчиком за счет принадлежавшего ему парка вагонов, поскольку именно перевозчик являлся владельцем подавляющего количества вагонов.

В настоящее время ситуация изменилась – в результате проводимой структурной реформы на железнодорожном транспорте именно операторы стали основными владельцами вагонов, контейнеров.

В этой связи, учитывая, что:

- договор перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования является договором публичным,

- осуществление перевозки грузов без вагонов, контейнеров невозможно,

- основная масса вагонов, контейнеров принадлежит не перевозчику, а компаниям-операторам,

представляется целесообразным законодательно возложить на операторов функцию предоставления вагонов, контейнеров для железнодорожных перевозок грузов, а также установить публичный характер выполнения операторами данной функции.

В противном случае, по мнению ОАО «РЖД», будет нарушен принцип бесперебойности перевозочного процесса на железнодорожном транспорте общего пользования.

Кроме того, в целях реализации требований пункта 5 постановления Правительства РФ от 20.12.2011 №1051, ОАО «РЖД» предлагает законодательно установить обязанность операторов передавать перевозчику по его обращению на возмездной основе на определенный срок (безотносительно к срокам выполнения конкретных перевозок грузов по заявкам грузоотправителей) часть принадлежащих операторам вагонов с установлением квоты такого предоставления (например, в процентном соотношении ко всем вагонам определенного вида/типа, принадлежащим оператору).

В этой связи ОАО «РЖД» предлагает осуществлять разработку проекта нормативного правового акта Правительства Российской Федерации об

операторах с учетом тех необходимых изменений, которые следует внести в федеральные законы. Тем более что подготовка таких изменений в федеральные законы предусмотрена пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 20.12.2011 № 1051.

Основные предложения ОАО «РЖД» по законодательному закреплению правового статуса операторов следующие:

- возложить на операторов публичную обязанность предоставлять принадлежащие им вагоны, контейнеры под железнодорожные перевозки грузов. Эта мера, по нашему мнению, позволит сохранить бесперебойность перевозочного процесса и свести к минимуму случаи необоснованного отказа операторов от предоставления принадлежащих им вагонов, контейнеров заинтересованным в них лицам (перевозчикам, грузоотправителям);
- возложить на операторов обязанность формировать и содержать резерв вагонов, контейнеров для обеспечения особо срочных воинских железнодорожных перевозок (мобилизационные задания);
- установить обязательность членства субъектов операторской деятельности в саморегулируемых организациях операторов;
- установить обязательность страхования гражданской ответственности операторов за причинение вреда.

Законодательные инициативы ОАО «РЖД» для решения этих вопросов следующие.

2.1. Изменения, предлагаемые ОАО «РЖД» к внесению в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»:

во-первых, ввести универсальную формулировку той деятельности, при осуществлении которой хозяйствующий субъект именуется «оператор железнодорожного подвижного состава, контейнеров», определив операторов как лиц, осуществляющих деятельность по предоставлению принадлежащих им грузовых вагонов, контейнеров для железнодорожных перевозок грузов.

Суть (характеристика) такой деятельности может быть раскрыта в нормативном правовом акте Правительства Российской Федерации об операторах;

во-вторых, установить (в соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 421 ГК РФ, статья 426 ГК РФ), что операторы осуществляют деятельность по предоставлению принадлежащих им вагонов, контейнеров для железнодорожных перевозок грузов на основе возмездных договоров, имеющих публичный характер и заключаемых операторами с определенной категорией лиц, заинтересованных в железнодорожной перевозке грузов с использованием принадлежащих операторам вагонов, контейнеров (такими лицами могут выступать перевозчики, грузоотправители (грузовладельцы));

в-третьих, установить требования, выполнение которых является условием для начала осуществления операторской деятельности:

- наличие во владении (на праве собственности, аренде, ином законном основании) грузовых вагонов, контейнеров, прошедших в установленном порядке пономерной учет и зарегистрированных именно за лицом, претендующим на занятие операторской деятельностью;

- обязательность членства в одной из саморегулируемых организаций операторов;

- обязательность наличия полиса страхования гражданской ответственности возмещения вреда;

- обязательность включения хозяйствующего субъекта в реестр операторов, ведущийся уполномоченным федеральным органом исполнительной власти;

в-четвертых, возложить на операторов:

- обязанность предоставлять принадлежащие им вагоны, контейнеры для железнодорожных перевозок грузов по обращениям любых заинтересованных лиц (перевозчиков, грузоотправителей (грузовладельцев)). Эта мера, по нашему мнению, позволит сохранить бесперебойность перевозочного процесса и свести к минимуму случаи необоснованного отказа операторов от предоставления принадлежащих им вагонов, контейнеров заинтересованным в них лицам;

- обязанность формировать и содержать резерв вагонов, контейнеров для обеспечения особо срочных воинских железнодорожных перевозок (мобилизационные задания);

- обязанность передавать перевозчику по его обращению на определенный срок (безотносительно к срокам выполнения конкретных перевозок грузов по заявкам грузоотправителей) на возмездной основе часть принадлежащих операторам вагонов с установлением квоты такого предоставления (например, в процентном соотношении ко всем вагонам определенного вида/типа, принадлежащим оператору);

- обязанность иметь в штате специализированное подразделение для осуществления ремонта принадлежащих оператору вагонов, контейнеров или иметь соответствующие договоры со сторонними специализированными организациями;

в-пятых, наряду с перечисленными выше условиями осуществления операторской деятельности ОАО «РЖД» предлагает установить запрет на использование оператором принадлежащих ему вагонов, контейнеров в перевозочном процессе в случае невыполнения оператором любого из перечисленных выше условий допуска к осуществлению операторской деятельности.

Изложенные выше изменения могут быть закреплены в статье 2 «Основные понятия» Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», а также путем введения в данный Федеральный закон новых статей, посвященных:

- основам деятельности операторов;

- саморегулируемым организациям операторов;

- имущественной ответственности операторов и договору обязательного страхования операторами своей гражданской

ответственности за причинение вреда при осуществлении операторской деятельности.

В результате реализации вышеизложенных предложений будут сформированы следующие законодательные условия и порядок осуществления операторами своей деятельности:

1) обязанность владельца вагонов, контейнеров, желающего осуществлять операторскую деятельность, стать в установленном порядке субъектом операторской деятельности;

2) обязанность оператора на основе публичного договора предоставлять вагоны (при наличии возможности такого предоставления) по обращению нуждающихся в них перевозчиков, грузоотправителей (грузовладельцев);

3) обязанность оператора предоставлять вагоны (при наличии возможности такого предоставления) в количестве, которое заказывает обратившееся к оператору лицо;

4) обязанность оператора передавать часть принадлежащих ему вагонов определенного вида/типа перевозчику на определенный срок на возмездной основе;

5) возмездность договоров, по которым оператор предоставляет вагоны обратившемуся к нему лицу. При этом в отношениях с перевозчиком размер платы за пользование вагоном оператора не должен превышать стоимости, рассчитываемой в соответствии с порядком, утвержденным ФСТ России во исполнение пункта 3 постановления Правительства РФ от 20.12.2011 № 1051, а в отношениях с прочими лицами (грузоотправителями, грузовладельцами) цена определяется на основе спроса и предложения;

6) если лицо, являющееся владельцем вагона, контейнера, не пожелало в установленном порядке стать субъектом операторской деятельности, то такое лицо вправе использовать зарегистрированные за ним вагоны, контейнеры исключительно для случаев, когда такое лицо выступает как грузоотправитель грузов в собственных вагонах.

2.2. Более подробно условия и порядок осуществления операторами своей деятельности могут быть раскрыты в нормативном правовом акте Правительства Российской Федерации об операторах.

Такой акт Правительства РФ будет основан на законодательных нормах, установленных в результате реализации изложенных в пункте 2.1 законодательных предложений.

В частности, в акте Правительства РФ могут быть указаны:

- условия, при наличии и соблюдении которых лицо вправе такую деятельность осуществлять, а также обязательные требования к порядку осуществления такой деятельности;

- особенности ценообразования по договорам, заключаемым операторами с перевозчиками;

- особенности передачи операторами своих вагонов пользователям (перевозчику, грузоотправителю (грузовладельцу)) и возврата вагонов;

- существенные условия договоров, заключаемых операторами с пользователями (перевозчиками, грузоотправителями (грузовладельцами)).

2.3. Отдельно ОАО «РЖД» предлагает внести комплексные изменения в федеральное законодательство, направленные на обеспечение подвижным составом перевозчиков в случаях возникновения угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства и в иных предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях.

Предлагаемые изменения будут касаться всех владельцев грузовых вагонов, контейнеров, в том числе и операторов.

ОАО «РЖД» предлагает:

во-первых, в пункт 2 статьи 4 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», устанавливающей основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта, включить новый абзац следующего содержания:

«возложения на владельцев железнодорожного подвижного состава обязанности по предоставлению принадлежащего им железнодорожного подвижного состава, контейнеров в аренду или на ином законном основании перевозчикам, на которых возложены обязанности по осуществлению отдельных перевозок железнодорожным транспортом в случаях возникновения угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства и в иных предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях с возмещением понесенных убытков в порядке, определенном Правительством Российской Федерации»;

во-вторых, статью 7 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» дополнить текстом следующего содержания:

«При возникновении угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности и безопасности Российской Федерации, на основании решения Правительства Российской Федерации владельцы железнодорожного подвижного состава обязаны передать принадлежащий им железнодорожный подвижной состав, контейнеры организации железнодорожного транспорта, определенной в качестве исполнителя по выполнению воинских перевозок (далее – уполномоченная организация), для его использования уполномоченной организацией в интересах Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, а также создаваемых на военное время специальных формирований (далее – войска, формирования и органы).

Количество железнодорожного подвижного состава, контейнеров и сроки их передачи, период их использования в интересах войск, формирований и органов определяются уполномоченной организацией самостоятельно, исходя из заявляемых войсками, формированиями и органами потребностей в перевозках.

Возмещение убытков, понесенных владельцами железнодорожного подвижного состава, контейнеров в связи с их передачей уполномоченной организации, осуществляется в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации».

Вопрос второй:**Нормативное урегулирование платности нахождения частного подвижного состава на инфраструктуре (непроизводительное занятие путей общего пользования).**

Минтранс России подготовлен проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».

Данный законопроект направлен на решение отдельных наиболее проблемных моментов, таких как, например, простой вагонов на железнодорожных путях общего пользования, перевозка порожних вагонов, обеспечение подвижным составом воинских перевозок.

В частности, в законопроекте нашло отражение установление платы за предоставление железнодорожных путей общего пользования, случаи и порядок её взимания.

Законопроект в целом поддержан ОАО «РЖД».

Вместе с тем, Минэкономразвития России считает необоснованной необходимость законодательного установления платы за предоставление железнодорожных путей общего пользования.

ОАО «РЖД» просит поддержать законодательные инициативы Минтранса России, направленных на закрепление в Федеральном законе «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» платы за предоставление железнодорожных путей общего пользования.

Вопрос третий:

Внесение изменений в постановление Правительства РФ от 18.04.2005 № 223 «О правилах примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей общего и необщего пользования».

Основные предложения ОАО «РЖД» в подготовленный Минтрансом России проект постановления Правительства РФ «О внесении изменений в постановление Правительство Российской Федерации от 18 апреля 2005 г. № 223 «О правилах примыкания к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей общего и необщего пользования»:

1. ОАО «РЖД» предлагает распространить проект постановления на случаи, когда грузоотправителем планируется увеличение объемов перевозок грузов по ранее присоединенным путям необщего пользования, и в связи с этим требуется развитие инфраструктуры места примыкания.

Предложение обусловлено тем, что мероприятия по примыканию путей общего и необщего пользования к инфраструктуре ОАО «РЖД» жестко привязаны к характеру перевозимых грузов, объемам и корреспонденциям будущих перевозок.

Изменение объемов перевозок в сторону увеличения, как правило, требует осуществления дополнительных мероприятий на инфраструктуре общего и необщего пользования, выполняемых на основании выдаваемых собственником инфраструктуры общего пользования технических условий.

Изменение корреспонденций перевозок может также привести к технической невозможности их выполнения в указанных объемах.

Реализация дополнительных мероприятий по обеспечению дополнительных объемов перевозок тесно связана с первоначально выданными техническими условиями и реализованным проектом примыкания и отличается организационно лишь отсутствием (и то не всегда) необходимости согласования новой точки примыкания.

Учитывая единообразие процедур реализации проектов первоначального примыкания и реализации проектов увеличения объемов перевозок (определение точки примыкания в некоторых случаях, получение технических условий, реализация технических условий на основании договора об осуществлении примыкания), обе процедуры должны регулироваться единым документом.

2. ОАО «РЖД» предлагает предусмотреть в проекте постановления положение о том, что объекты железнодорожной инфраструктуры общего пользования, созданные в процессе выполнения договора об осуществлении примыкания, находятся в собственности владельца инфраструктуры общего пользования.

Отсутствие в проекте постановления рассматриваемого положения может повлечь за собой риски оспаривания права собственности на созданную в рамках проекта примыкания инфраструктуру общего пользования в судебном порядке, а также существенные дополнительные затраты ОАО «РЖД», источники возмещения которых не определены.

Согласно железнодорожному законодательству инфраструктура железнодорожного транспорта представлена как комплекс объектов, предназначенных для использования в совокупности в перевозочном процессе, закон не определяет статус отдельных объектов инфраструктуры и не дает им определения.

Услуги по использованию инфраструктуры – это деятельность, связанная с обеспечением выполнения перевозчиком каждой конкретной перевозки. Такая деятельность осуществляется с использованием многочисленных объектов инфраструктуры, образующих инфраструктуру (железнодорожные пути, станции, сети связи, системы сигнализации, централизации, блокировки и т.п.), и является обязанностью именно владельца инфраструктуры как обладающего всей совокупностью таких объектов. Такая деятельность не может выполняться владельцем отдельного объекта инфраструктуры, поскольку отдельный объект инфраструктуры не обеспечивает перевозку в целом.

Таким образом, отсутствие у владельца инфраструктуры возможности предоставить комплексную услугу по использованию инфраструктуры перевозчикам негативным образом скажется на безопасности движения и на организации управления перевозочным процессом. Также если инфраструктура разделена на объекты, которые принадлежат и эксплуатируются разными лицами, управление перевозочным процессом представляется затруднительным и фактически нереализуемым.

Очевидно, что для обеспечения работы железнодорожной сети объекты инфраструктуры должны эксплуатироваться только владельцем инфраструктуры, поскольку только владелец инфраструктуры может обеспечить эксплуатацию объектов инфраструктуры в их совокупности, как инфраструктуры в целом, что является главным условием обеспечения целостного перевозочного процесса.

Договор № 010312

г. Оренбург

«01» марта 2012 г.

ООО КБ «КОЛЫЦО УРАЛА», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Председателя Правления Грудина Сергея Валерьевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Торгово-промышленная палата Оренбургской области, именуемая в дальнейшем «Исполнитель», в лице вице-президента Авдеева Олега Николаевича, действующего на основании доверенности № 15 от 07.04.2010 г., с другой стороны, именуемые в дальнейшем Стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. Исполнитель по поручению Заказчика проводит размещение рекламных сообщений Заказчика на интернет-сайте Исполнителя www.orenburg-cci.ru на странице «Банки» в подразделе «Новости банков» в соответствии с заявками Заказчика, являющимися неотъемлемой частью настоящего Договора, и их дальнейшую рассылку по подписчикам информационной ленты.

1.2. Максимальный размер одного итогового рекламного сообщения не превышает 2500 знаков. Количество рекламных сообщений, размещенных на сайте не должно превышать 5 (пяти) в месяц.

2. Сумма Договора и порядок расчетов

2.1. Стоимость услуг, указанных в п.1.1. настоящего договора, составляет 590 рублей (пятьсот девяносто рублей) в месяц, в т.ч. НДС (18%) – 90 рублей (девяносто рублей).

2.2. Оплата услуг, выполняемых в соответствии с п. 1.1. настоящего Договора, производится Заказчиком в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения счета и подписания настоящего Договора. Оплата производится на основании счета, выставяемого Исполнителем Заказчику, путем списания денежных средств с корреспондентского счёта Заказчика.

2.3. Оплата услуг за каждый последующий месяц производится Заказчиком в течение 5 (пяти) рабочих дней, с момента получения счета, путем списания денежных средств с корреспондентского счета Заказчика.

2.4. Датой оплаты услуг считается дата списания денежных средств с корреспондентского счета Заказчика.

3. Порядок и сроки оказания услуг

3.1. Исполнитель приступает к оказанию услуг по настоящему Договору на следующий день, после оплаты услуг Заказчиком в соответствии с разделом 2 настоящего Договора.

3.2. Исполнитель начинает размещение каждого рекламного сообщения на сайте www.orenburg-cci.ru в день получения этого рекламного сообщения от Заказчика.

4. Права и обязанности Сторон

4.1. Исполнитель вправе:

4.1.1. производить корректировку текста рекламного сообщения с разрешения Заказчика.

4.1.2. приостановить оказание услуги в случае, если Заказчик не оплатил услугу в соответствии с разделом 2 настоящего Договора.

4.2. Исполнитель обязан:

4.2.1. в случае корректировки текста рекламного сообщения согласовывать его с Заказчиком.

4.2.2. выполнять услуги в установленный настоящим Договором срок.

4.2.3. ежемесячно направлять в адрес Заказчика счет и акт об оказании услуг.

4.3. Заказчик обязуется:

4.3.2. Принять и оплатить услуги в соответствии с разделом 2 настоящего Договора.

4.3.3. Ежемесячно подписывать акт об оказании услуг, в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения акта об оказании услуг.

5. Приемка услуг

5.1. Факт выполнения услуг подтверждается путем ежемесячного подписания Сторонами

 Исполнитель

 Заказчик

соответствующих Актов об оказании услуг. Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней обязан подписать акт об оказании услуг, направить второй экземпляр акта Исполнителю, либо направить мотивированный отказ от подписания акта.

5.2. В случае направления мотивированного отказа составляется двусторонний акт с перечнем замечаний и сроками их устранения Исполнителем.

5.3. В случае, если Заказчик не передает Исполнителю подписанный акт об оказании услуг или письменный мотивированный отказ от подписания акта в срок указанный в п.5.1. настоящего Договора, услуга считается оказанной и принятой Заказчиком.

6. Ответственность Сторон

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7. Разрешение споров

7.1. Все споры или разногласия, возникающие между Сторонами по настоящему Договору или в связи с ним, разрешаются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

8. Заключительные условия

8.1. Договор вступает в силу с момента подписания сторонами и действует до «31» декабря 2012 г.

8.2. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору имеют силу только в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны обеими Сторонами.

8.3. Все изменения, дополнения, приложения к настоящему Договору, переданные по факсимильной связи или посредством электронной почты имеют юридическую силу. При этом обмен оригиналами, оформленными надлежащим образом указанных документов, производится между Сторонами настоящего Договора в обязательном порядке путём направления в течение 3 рабочих дней.

8.4. Переписка по электронной почте между Заказчиком (адрес электронной почты Заказчика: Kashpirov.PN@kubank.ru) и Исполнителем (адрес электронной почты Исполнителя: web@orweb.ru) в рамках данного Договора является официальной перепиской, подтверждающей процесс работ, производимый по настоящему Договору.

8.5. Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу по одному для каждой из сторон.

8.6. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

9. Адреса и платежные реквизиты Сторон

Исполнитель: ТПП Оренбургской области
460000, г. Оренбург, пр. Парковый, д. 6
ИНН 5612020436
Р/с 40703810546020100035 в ОСБ 8623 г.
Оренбурга
К/с 30101810600000000601
БИК 045354601 КПП 561201001
Тел./ф.: (3532)77-02-35, 77-75-13
E-mail: eei@orenburg-eei.ru, web@orweb.ru

Заказчик: ООО КБ «КОЛЬЦО УРАЛА»
620075, Россия, г. Екатеринбург
ул. Горького, 7
Корсчет 301 018 105 000 000 007 68 в ГРКЦ
ГУ ЦБ РФ по Свердловской области
ИНН 66 08 00 14 25
БИК 04 65 777 68
ОКВЭД 65.12
ОКПО 09 80 62 07
КПП: 66 71 01 001

Вне-президент ТПП Оренбургской области



О. Н. Авдеев/

М.

Председатель Правления

/С. В. Груднев/

М.П.